

DESKRIPSI

OT 440 Kontrol Elektronik Otomotif: S-1, 2 SKS, Semester 6

Mata kuliah ini merupakan Mata kuliah bidang keahlian program S-1 Pendidikan teknik mesin FPTK UPI. Tujuan Kurikuler mata kuliah ini adalah mahasiswa mengetahui dan memahami kontro-kontrol elektronik pada dunia otomotif dan tujuan instruksionalnya adalah mengembangkan wawasan, pengetahuan dan kemampuan analisis mahasiswa S-1 Jurusan pendidikan teknik mesin dalam teknologi kontrol elektronik otomotif. Mata kuliah ini terbagi menjadi dua bagian besar yaitu Engine electronic control (EEC) dan Chasis electronic control (CEC). EEC terdiri dari kontrol elektronik bahan bakar, pengapian, mekanisme katup, turbo charger dan emission control. Sedangkan CEC terdiri dari Antilock brake system (ABS), Electronic Transmission Control (ETC), Electronic brake distribution (EBD) dan Electronic transmission control.

Pelaksanaan perkuliahan menggunakan pendekatan ekspositori, penugasan, demonstrasi, media berupa media audio visual, transparansi, internet, OHP, LCD, Networking, layar dan papan tulis. Tugas diberikan berupa pencarian komponen-komponen sistem kontrol elektronik, cara kerja dan trouble shooting. Evaluasi dilakukan dengan tanya jawab, kuis, UTS dan UAS. Buku sumber: Toyota astra, (1993) Training manual TCCS step 3, Toyota Astra. (2004) New car feature Kijang Innova, Toyota Astra. (2004) New car feature Fortuner, Astra Daihatsu motor. (2000) Buku pedoman pemeriksaan Efi sistem, Crouse Anglin. (1993) Automotive Mechanic, Bosch. (1993) Automotive Handbook, Ryoji Ohba. (1992) Intelligent Sensor Teknologi.