

SILABUS

1. Identifikasi Mata Kuliah

Nama Mata Kuliah	: Kelistrikan Otomotif 2
Nomor Kode	: TM. 450
Jumlah SKS	: 2 SKS
Semester	: 3
Kelompok Mata Kuliah	: Mata Kuliah Bidang studi
Program Studi	: Teknik Otomotif / D-3
Status mata Kuliah	: Teori dan Praktik
Dosen	: Tatang Permana, Drs., M.Pd.

2. Tujuan

Selesai mengikuti mata kuliah ini mahasiswa diharapkan mampu menguasai baik teori dan praktek baik perawatan dan perbaikan pada komponen kelistrikan otomotif, baterai, sistem penghidup mula, sistem pengapian dan sistem pengisian.

3. Deskripsi Isi

Dalam perkuliahan ini dibahas tentang dasar-dasar kelistrikan, komponen baterai, sistem penghidup mula baik konvensional dan reduksi, sistem pengapian konvensional dan CDI serta sistem pengisian baik konvensional maupun yang IC.

4. Pendekatan Pembelajaran

Pendekatan yang digunakan	: Ekspositori dan inkuiri
Metode	: Ceramah, diskusi, demonstrasi dan praktikum.
Tugas	: Mahasiswa membuat model wiring diagram kelistrikan <i>engine</i> .

5. Evaluasi

- Kehadiran
- Tugas-tugas
- UTS
- UAS

6. Rincian Materi Perkuliahan Tiap Pertemuan

Pertemuan 1 : Pengantar kelistrikan *engine*

Pertemuan 2 : Dasar-dasar Kelistrikan

Pertemuan 3 : Baterei

Pertemuan 4 : Sistem Penghidup mula konvensional

Pertemuan 5 : Sistem Penghidup Mula model Reduksi

Pertemuan 6 : Sistem Pengapian Platina

Pertemuan 7 : Sistem Pengapian CDI

Pertemuan 8 : UTS

Pertemuan 9 : Sistem Pengisian Dengan regulator alternator

Pertemuan 10 : Sistem Pengisian Dengan IC.

Pertemuan 11 : Praktikum 1 (Perawatan Baterei)

Pertemuan 12 : Praktikum 2 (*Over Haul* Sistem Starter Konvensional)

Pertemuan 13 : Praktikum 3 (*Over Haul* Sistem Starter Reduksi }

Pertemuan 14 : Praktikum 4 (*Over Haul* Sistem Pengapian)

Pertemuan 15 : Praktikum 5 (*Over Haul* Sistem Pengisian)

Pertemuan 16 : UAS.

7. Daftar Pustaka

- Toyota (1986). *Materi Engine Grup Step 1 dan 2*. PT. TAM.: Jakarta
- Suzuki (1993) *Text Book Training Mekanik 1 dan 2*. PT. ISI : Jakarta