

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadirat Alloh SWT, atas karunia-Nya, Alhamdulillah deskripsi, silabus, satuan acara perkuliah, *hand out* dan *job sheet* Mata Kuliah Kelistrikan Otomotif 2 dapat penulis susun untuk memenuhi dan melengkapi proses belajar mengajar pada mahasiswa Diploma 3 Teknik Mesin Konsentrasi Otomotif.

Bahan ajar ini disusun mengacu kepada struktur kurikulum terbaru Jurusan Pendidikan teknik Mesin FPTK UPI BHMN tahun 2006, yang selanjutnya dikembangkan substansinya sesuai dengan tuntutan pencapaian kurikulum tersebut. Dan untuk melengkapi isi dari materi bahan ajar ini didukung oleh beberapa literature yang relevan.

Untuk menyempurnakan isi bahan ajar/ *hand out* ini, penulis mengharapkan adanya masukan-masukan yang konstruktif dari bapak dosen di KBK/ Program Studi Otomotif. Dan harapan penulis semoga bahan ajar ini dapat bermanfaat untuk mendukung kompetensi mahasiswa otomotif dibidang kelistrikannya.

Bandung, 15 Juni 2008

Penulis,

Drs. Tatang Permana, M.Pd

DESKRIPSI MATA KULIAH

TM. 450 Kelistrikan Otomotif 2 : D-3, 2 SKS Semester 3

Mata Kuliah ini merupakan kuliah teori dan praktek pada program diploma tiga konsentrasi teknik otomotif. Selesai mengikuti matakuliah ini mahasiswa diharapkan mampu menjelaskan tentang fungsi, konstruksi, nama komponen dan prinsip kerja dari dasar-dasar kelistrikan, baterai, sistem penghidup mula, sistem pengapian dan sistem pengisian. Pelaksanaan kuliah dilaksanakan menggunakan pendekatan ekspositori dalam bentuk ceramah, Tanya jawab, diskusi dan praktikum di *Work Shop* Otomotif yang dilengkapi dengan LCD, OHP dan *Hand Out* serta *Job Sheet*. Tahap penguasaan materi dilaksanakan dengan Ujian Tengah Semester (UTS) dan Ujian Akhir Semester (UAS). Buku sumber utama : Toyota (1986). *Materi Engine Grup Step 1 dan 2*. Serta Suzuki (1993) *Text-Book Training Mekanik*.