

DESKRIPSI

OT 462 Chasis Otomotif: S-1, 3 SKS, Semester 6

Mata kuliah ini merupakan Mata kuliah bidang keahlian program S-1 Pendidikan teknik mesin FPTK UPI. Tujuan Kurikuler mata kuliah ini adalah mahasiswa mengetahui dan memahami sistem chasis yang terdiri dari sistem kemudi, rem, suspensi, roda dan ban dan front wheel alignment pada dunia otomotif dan tujuan instruksionalnya adalah mengembangkan wawasan, pengetahuan dan kemampuan analisis dan praktis mahasiswa S-1 Jurusan pendidikan teknik mesin dalam sistem chasis otomotif.

Pelaksanaan perkuliahan menggunakan pendekatan ekspositori, penugasan, demonstrasi, praktek, media berupa media audio visual, transparansi, internet, OHP, LCD, Networking, layar dan papan tulis. Praktek dilakukan per kelompok dengan menganalisis sistem-sistem chasis pada kendaraan sebenarnya maupun pada stand. Tugas diberikan berupa tugas terstruktur mengenai komponen utama, fungsi dan trouble shooting chasis otomotif. Evaluasi dilakukan dengan tanya jawab, kuis, UTS dan UAS. Buku sumber : Step I, II.1995. ASTRA-JAKARTA, OPKR 40. 2001. Standar Kompetensi Automotive Indonesia untuk Perawatan dan Perbaikan Kendaraan Ringan, Automotive Mechanic. 1993. Crouse Angline, Bosch. (1993) Automotive Handbook