

JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK MESIN PROGRAM D3
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN – UPI BANDUNG

SOAL UJIAN TEORI AKHIR SEMESTER GANJIL TH.AKADEMIK 2009/2010

Mata Kuliah / Kode : Motor Bensin II / TM.451
Semester / Tingkat : 5 (Lima) / III (Tiga)
Hari / Tanggal : Kamis / 31 Desember 2009
Waktu : 60 menit
D o s e n : Team Dosen

- Petunjuk :**
1. Berdoalah terlebih dahulu sebelum mengerjakan soal dibawah ini.
 2. Mintalah penjelasan kepada pengawas bila ada soal yang tidak jelas
 3. Tidak bekerjasama dalam bentuk apapun selama ujian berlangsung
 4. Sifat Ujian : Tutup Buku
 5. Telaah soal dengan cermat dan berikan jawaban yang tepat

Bagian I :

1. Pemeliharaan berkala adalah :
 - A. Pemeliharaan dari bagian-bagian dasar kendaraan yang ditentukan dengan jadwal tertentu, berdasarkan waktu atau jarak (yang mana lebih dulu dincapai).
 - B. Pemeliharaan dari bagian-bagian dasar kendaraan apabila telah terjadi gejala kerusakan.
 - C. Perbaikan dari bagian-bagian dasar kendaraan bila memang telah terjadi keausan.
 - D. Pemeriksaan tanpa adanya penggantian komponen yang dilakukan secara teratur
2. Kemungkinan terjadinya kebocoran internal air pendingin motor adalah :
 - A. Blok selinder dan perapat pompa air retak.
 - B. Perapat kepala selinder rusak dan kepala selinder retak.
 - C. Water jacket dan perapat blok selinder retak.
 - D. Kisi-kisi radiaotor dan perapat kepala selinder retak.
3. Panas yang berlebihan (*over heating*) pada motor bisa diakibatkan oleh hal berikut, kecuali :
 - A. Saat pengapian tidak tepat.
 - B. Thermostat yang terbuka sedikit.
 - C. Kebocoran internal dan eksternal.
 - D. Thermostat yang terus terbuka.
4. Fungsi dari karburator adalah :
 - A. Untuk menyemprotkan dan mencampurkan bahan bakar / bensin.
 - B. Untuk mengatur jumlah bahan bakar dan udara
 - C. Untuk mengkarburasikan udara dengan bahan bakar.
 - D. Untuk mengkarburasikan dan mengatur jumlah campuran udara dan bahan bakar.

5. Berapakah batas maksimum hambatan dari high tension cord ?
- A. 2,5 Kohm/kabel C. 2,5 ohm
B. 2500 ohm/kabel D. 25000 ohm
6. Bila saat pengapian tidak tepat, maka akan menyebabkan hal-hal dibawah ini, kecuali :
- A. Daya motor kurang.
B. Bahan bakar boros.
C. Over heat.
D. Dieseling.
7. Pengukuran hambatan sekunder *ignition coil* dilakukan dengan menghubungkan probe multi tester ke ...
- A. Terminal positif dan negatif coil.
B. Terminal Ig dan positif coil.
C. Terminal tegangan tinggi dan positif coil.
D. Terminal tegangan tinggi dan negatif coil.
8. Sudut Dwell (*Cam Angle*) adalah ...
- A. Sudut tertutupnya katup.
B. Sudut tertutupnya platina / kontak poin.
C. Sudut saat pengapian.
D. Sudut tertutupnya platina.
9. Apabila sudut dwell tidak sesuai dengan spesifikasi, maka untuk menepatkannya dengan cara :
- A. Mengukur atau menyetel kembali celah platina.
B. Menggeserkan distributor,
C. Mengukur atau menyetel kembali celah katup.
D. Mengukur atau menyetel kembali celah Busi.
10. *Ignition timing* sebuah engine tidak tepat yaitu terlalu lambat, maka untuk menepatkan atau memajukannya dengan cara ...
- A. Menggeser distributor berlawanan dengan arah putaran motor.
B. Menggeserkan distributor berlawanan dengan arah jarum jam.
C. Menggeserkan distributor searah dengan putaran rotor.
D. Menggeserkan distributor searah jarum jam.
11. Urutan pengapian motor 4 K 4 selinder adalah ...
- A. 1 - 3 - 4 - 2 C. 1 - 4 - 3 - 2
B. 1 - 2 - 3 - 4 D. 4 - 1 - 2 - 3
12. Engine 4K 4 selinder, bila selinder 1 dalam keadaan top kompresi, maka selinder 2 dalam langkah ...
- A. Hisap C. Usaha.
B. Buang. D. Kompresi

- kevakuman di venturi. E. Batere
22. Membatasi arus listrik yang masuk ke kumparan primer ignition coil. F.
Sentrifugal Advancer
23. Mengalirkan listrik tegangan tinggi dari ignition coil ke distributor G. Vacuum
advancer dan ke busi. H. Rotor
24. Memutuskan dan menghubungkan arus listrik kumparan primer ke I. Eksternal
resistor massa. J. High
tension cord
25. Memajukan saat pengapian sesuai dengan kecepatan putar engine. K. Fuse
26. Memutuskan dan menghubungkan arus listrik dari batere ke kumparan L. Kunci
kontak primer ignition coil terminal positif.
27. Mengamankan sirkuit bila terjadi hubungan pendek dan over load.
28. Menyimpan arus sementara bila kontak poin terbuka dan untuk memperkecil terjadinya percikan api di kontak poin.
29. Sumber arus listrik untuk sistem pengapian sebelum engine hidup.
30. Membagikan listrik tegangan tinggi ke masing-masing busi.

Bagian III.

31. Perhatikan gambar di bawah ini ! Sebutkan nama-nama komponen engine.

32. Gambarkan Wiring diagram sistem pangapian menggunakan platina lengkap dengan komponen dan penjelasannya.!

Selamat Berkerja *God Luck*