

JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK MESIN – FPTK
UNIVERSITAS PEDNDIDIKAN INDONESIA BANDUNG

SOAL UJIAN AKHIR SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2008-2009

Mata Kuliah / Kode : Motor Bensin I / TM441
Semester / Program : Empat / D3
Hari / Tanggal : Selasa / 2 Juni 2009
Waktu : 90 menit
Dosen : Drs.H. Ewo Tarmedi,ST,.M.Pd
Drs Ono Wiharna,ST,.M.Pd

- Petunjuk : 1. Jawablah pertanyaan dengan tepat pada lembar jawaban yang disediakan.
2. Perhatikan bobot tiap bagian
3. Sifat ujian **Tutup Buku**

Bagian I (40) :

Pilih salah satu jawaban yang tepat dari soal dibawah ini !

1. Apa yang dimaksud dengan motor (*engine*) ?
 - A. Suatu pesawat yang memerlukan penggerak untuk melakukan fungsinya
 - B. Pengertian motor sama dengan mesin
 - C. Suatu pesawat yang dapat mengubah energi panas menjadi energi gerak
 - D. Suatu pesawat yang melakukan proses pembakaran untuk mengubah energi

2. Jelaskan pengertian suatu mesin (*machine*) !
 - A. Suatu pesawat yang memerlukan penggerak untuk melakukan tujuannya
 - B. Pengertian motor sama dengan mesin
 - C. Suatu pesawat yang dapat mngubah suatu energi menjadi energi gerak
 - D. Suatu pesawat yang melakukan proses pembakaran untuk mengubah energi

3. Jelaskan pengertian motor pembakaran dalam (*Internal Combustiom Engine*) !
 - A. Yaitu motor bakar yang melakukan proses pembakaran di dalam ruang tertutup
 - B. Yaitu motor bakar dimana fluidanya merupakan fluida kerja langsung
 - C. Yaitu motor bakar yang melakukan proses pembakaran dan fluidanya merupakan fluida langsung
 - D. Yaitu motor bakar yang pembakaran bahan bakarnya di dalam ruang tertutup dimana gas hasil pembakaran merupakan fluida kerja langsung

4. Di bawah ini adalah salah satu contoh dari motor pembakaran dalam, yaitu :
 - A. Motor Listrik
 - B. Turbin gas alam
 - C. Motor Otto
 - D. Motor uap torak

5. Di bawah ini adalah fungsi dari poros engkol, kecuali ...
 - A. Mengubah gerak translasi menjadi gerak rotasi
 - B. Memutar poros kam
 - C. Sebagai penerus daya
 - D. Tempat naik turunnya piston

6. Perbandingan kompresi adalah
 - A. Volume langkah + Volume sisa berbanding dengan volume langkah
 - B. Volume langkah + Volume sisa berbanding dengan volume Total
 - C. Perbandingan Volume pada saat piston berada di TMB dengan Volume saat piston di TMA
 - D. Perbandingan Volume pada saat piston berada di TMA dengan Volume saat piston di TMB

7. Perbandingan kompresi pada motor Bensin adalah
 - A. 8 - 12 : 1
 - B. 10 - 20 : 1
 - C. 10 - 25 : 1
 - D. 13 - 25 : 1

8. Pemeliharaan berkala ialah
- Pemeliharaan dari bagian dasar kendaraan yang ditentukan dengan jadwal tertentu berdasarkan waktu dan jarak (yang mana terlebih dahulu dicapai)
 - Pemeliharaan dari bagian bagian dasar kendaraan apabila telah terjadi gejala kerusakan
 - Pemeriksaan tanpa adanya penggantian komponen yang dilakukan secara teratur
 - Penggantian komponen yang memang telah jatuh tempo masa pakainya.
9. Alat yang digunakan untuk melakukan pengukuran keausan selinder suatu motor yaitu.
- Vernier Caliper Cylinder
 - External Micrometer
 - Cylinder Gauge
 - Straighedge Cylinder
10. Komponen yang berfungsi untuk mengalirkan gas yang dihasilkan oleh kebocoran perapat oli pada piston ring ke intake manifold ialah
- Pompa pelumas
 - Corcoal canister
 - Dipt stick
 - Katup PCV
11. Panas yang berlebihan pada motor bisa diakibatkan oleh hal berikut, kecuali
- Thermostat terbuka terus
 - Thermostat yang terbuka sedikit
 - Thermo swich fan rusak
 - Kebocoran internal dan external
12. Fungsi dari karburator ialah
- Untuk mengatur jumlah bahan bakar dan udara
 - Untuk mengkarburasikan udara dengan bahan baker
 - Untuk mengkarburasikan bahan baker
 - Untuk mengkarburasikan dan mengatur jumlah campuran udara dan bahan baker
13. Sebuah motor yang bekerja pada perbandingan stoikiometri dengan pembakaran sempurna akan menghasilkan ..
- Karbon monoksida dan air
 - Karbon dioksida dan air
 - Hidrokarbon dan karbon dioksida
 - D NO dan air
14. Di bawah ini adalah jenis-jenis pompa oli,kecuali
- Troscoid
 - Internal gear
 - Centrifugal
 - External gear
15. Hal di bawah ini dilakukan pada pemeriksaan poros kam, kecuali
- Pengukuran kebengkokan
 - Pengukuran tinggi kam
 - Pengukuran keausan bantalan
 - Pengukuran keovalan kam
16. Kemungkinan terjadinya kebocoran internal air pendingin motor adalah
- Blok selinder dan perapat pompa retak
 - Perapat kepala selider dan kepala selinder retak
 - Water jacket dan perapat blok selinder retak
 - Kisi-kisi radiator dan kepala selinder retak
17. Sistem pelumasan motor terdiri dari
- Sistem percikan
 - Sistem karter kering
 - Gabungan
 - Sistem semburan
18. Data hasil pengukuran pada blok selinder motor diperoleh penyimpangan max.sebesar 0,35 mm, maka harus dilakukan over size sebesar
- 25
 - 50
 - 75
 - 100
7. Data hasil pengukuran pada poros engkol suatu motor sebesar 0,18 mm dari standar 30 mm, maka pada poros tersebut harus dilakukan..
- Under size menjadi 29,80 mm
 - Under size menjadi 30,18 mm
 - Over size 25
 - Over size 50

8. Pada kerusakan sistem pelumasan suatu motor, disebabkan
- A. Saringan oli kotor / menyumbat
 - B. Saluran oli tersumbat
 - C. Pemakaian oli yang tidak tepat
 - D. Semua pernyataan benar

Bagian II (30)

Bagian III (30)