

2. SILABUS MATA KULIAH

I. IDENTITAS MATA KULIAH

| | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Nama Mata Kuliah | : Motor Bensin II |
| Nomor Kode | : TM451 |
| Jumlah SKS | : 3 Sks |
| Semester | : 5 |
| Kelompok Mata Kuliah | : Mata Kuliah Keahlian |
| Program Studi | : Teknik Otomotif D-3 |
| Status Mata Kuliah | : Mata Kuliah Tersendiri |
| Prasyarat | : Lulus Motor Bensin I |
| Dosen | : 1. Drs Ono Wiharna,S.T.,M.Pd 2. Drs H Ewo Tarmedi .S.T.,M.Pd |

II. TUJUAN

Selesai mengikuti mata kuliah ini, mahasiswa mempunyai kompetensi Motor Bensin yang dapat diterapkan pada kendaraan.

III. DESKRIPSI ISI

Dalam perkuliahan ini, dibahas : Penjelasan Alat Tes, keselamatan kerja, gejala motor tidak normal (*Troubleshooting*) dan tune up pada motor bensin

IV. PENDEKATAN PEMBELAJARAN

- a. Metode : Ceramah, tanya jawab, diskusi kelompok dan latihan
- b. Praktek : Kendaraan, peralatan dan alat tes / uji
- c. Tugas : Pembuatan laporan dan benda kerja praktek
- d. Media : Buku sumber, OHP , Jobsheet dan Life Engine Motor Bensin

V. EVALUASI

- a. Kehadiran
- b. Tugas
- c. Proses kerja
- d. UTS
- e. UAS

VI. RINCIAN MATERI PERKULIAHAN

Pertemuan : 01- 02. Penjelasan macam –macam Alat tes / Uji

03 Keselamatan Kerja di bengkel

04-05 . Troubleshooting motor bensin

06-07 Tune up Motor Bensin

08 UTS

09-15 Praktek Tune Up Motor Bensin :

a. Tune up sistem pengapian

b. Tuned up sistem katup

c. Tune up sistem bahan bakar (karburator)

d. Tune sistem pendinginan.

VII. DAFATAR BUKU

1. New Step I, II, Toyota Astra, (1995), Training Manual Engine,
2. Pedoman Reperasi Toyota ,1990, astra Jakarta
3. OPKR 20.2001, Standar Kompetensi Otomotif untuk perawatan dan perbaikan kendaraan ringan;
4. Automotive Mechanic, 1993, Crouse anline,Mc graw-Hill
5. Motor Bensin, 1980,BPM.Arends,H.Berenschot, Erlangga. Jakarta.

