

SILABUS

I. IDENTITAS MATA KULIAH

Nama Mata Kuliah	: Chasis Otomotif
Nomor Kode	: OT 462
Jumlah SKS	: 3 SKS
Semester	: 6
Kelompok Mata Kuliah	: MKKK
Program Studi	: Pendidikan Teknik Mesin S1
Status Mata Kuliah	: Mata Kuliah Tersendiri
Prasyarat	: -
Dosen	: 1. Drs. H. Ewo Tarmedi ST.,M.Pd 2. Drs. Tatang Permana, M.Pd 3. Ridwan Adam N, S.Pd

II. TUJUAN

Setelah mengikuti mata kuliah ini, mahasiswa mempunyai kompetensi chasis otomotif yang dapat diterapkan atau diaplikasikan pada kendaraan / mobil.

III. DESKRIPSI ISI

Dalam perkuliahan ini, dibahas masalah suspensi, steering system, rem, CCKG dan roda.

IV. PENDEKATAN PEMBELAJARAN

- Metode : Ceramah, tanya jawab dan diskusi kelompok
- Praktek : Suspensi, steering, rem, CCKG dan roda
- Tugas : Pembuatan laporan
- Media : Buku sumber jobsheet, MMI, dan Koneksi internet

V. EVALUASI

- | | |
|-------------------|------------------|
| a. Kehadiran | d. Hasil praktek |
| b. Tugas | e. UTS |
| c. Proses praktek | f. UAS |

VI. RINCIAN MATERI PERKULIAHAN

- Pertemuan : 1. Penjelasan alat chasis & fungsinya, pembagian kelompok praktek
2. Teori sistem suspensi
 3. Teori tentang sistem kemudi
 4. Teori sistem rem
 5. Teori sistem rem ABS, TCS & ESP
 6. Perakitan dan pemasangan sistem rem
 7. Perbaikan sistem rem
 8. UTS
 9. Pemeriksaan sistem kemudi
 10. Pemeliharaan dan perbaikan sistem kemudi
 11. Overhoul sistem kemudi
 12. Pemeriksaan sistem suspensi
 13. Pemeliharaan dan perbaikan sistem suspensi
 14. Pelaksanaan pekerjaan spoorring balance roda
 15. Melepas, memasang dan menyetel roda serta pemasangan ban luar dan dalam
 16. UAS

VII. DAFTAR BUKU

1. OPKR 40. 2001. Standar Kompetensi Automotive Indonesia untuk Perawatan dan Perbaikan Kendaraan Ringan.
2. Crouse angline, *Automotive mechanic*, Mc Graww-Hill, 1995
3. _____, *Dasar – dasar automobile*, PT. Toyota Astra. Inc
4. _____, *New Step 1 Training Manual*, PT. Toyota Astra. Inc
5. _____, *ABS/TCS/ESP Training Guide*, Hyundai service Training.

