

# SILABUS

## I. IDENTITAS MATA KULIAH

Nama Mata Kuliah	: Body Otomotif I
Nomor Kode	:
Jumlah SKS	: 3 SKS
Semester	:
Kelompok Mata Kuliah	:
Program Studi	: Teknik Mesin D-3
Status Mata Kuliah	: Mata Kuliah Tersendiri
Prasyarat	: -
Dosen	: 1. Drs. H. Ewo Tarmedi ST.,M.Pd 2. Ridwan Adam, S.Pd

## II. TUJUAN

Setelah mengikuti mata kuliah ini, mahasiswa mempunyai kompetensi tentang teori proses dan bahan pengecatan yang dapat diterapkan pada kendaraan.

## III. DESKRIPSI ISI

Dalam perkuliahan ini, dibahas pengertian alat perlengkapan bengkel pengecatan, fungsi dan gangguan spray gun, teknik pengecatan, teknik pencampuran warna, proses pengecatan yang mempengaruhi hasil pengecatan, kegagalan dan penanggulangan pengecatan. Hal-hal yang harus diperhatikan dalam pembuatan karoseri minibus di industri kecil dan manajemen bengkel.

## IV. PENDEKATAN PEMBELAJARAN

- a. Metode : Ceramah, tanya jawab dan diskusi kelompok
- b. Praktek : Plat baja dan peralatan las.
- c. Tugas : Pembuatan laporan, dan benda kerja praktek
- d. Media : Buku sumber dan jobsheet

## V. EVALUASI

- a. Kehadiran
- d. Hasil praktek

- |                   |        |
|-------------------|--------|
| b. Tugas          | e. UTS |
| c. Proses praktek | f. UAS |

## **VI. RINCIAN MATERI PERKULIAHAN**

- Pertemuan : 1. Penjelasan perlengkapan bengkel pengecatan  
2. Fungsi alat-alat pengecatan  
3. Fungsi alat-alat pengetokan  
4. Pengetahuan tentang:  
    Komposisi, sifat, karakteristik dari jenis-jenis cat.  
5. Cara cat memproteksi, pemilihan jenis cat.  
6. Teknik pencampuran warna  
7. Faktor-faktor yang mempengaruhi hasil pengecatan  
8. UTS  
9. Persiapan permukaan sebelum pengecatan secara mekanis  
10. Persiapan permukaan sebelum pengecatan secara kimia  
11. Ampelas dan teknik pengampelasan  
12. Dempul dan teknik pendempulan  
13. Proses pengecatan  
14. Kegagalan dan penanggulangan hasil pengecatan.  
15. Manajemen bengkel  
16. UAS

## **VII. DAFTAR BUKU**

1. Step I, II, III Toyota Astra. (1995) Pedoman pelatihan pengecatan.
2. Spray painting. 1983. PPPGT Bandung
3. Paint Handbook. 981. Mc Graw-Hill Book Company.
4. Auto Body Repair. 1975. Duenk Urhams. Brooks

# SILABUS

## I. IDENTITAS MATA KULIAH

Nama Mata Kuliah	: Body Otomotif II
Nomor Kode	:
Jumlah SKS	: 3 SKS
Semester	:
Kelompok Mata Kuliah	:
Program Studi	: Teknik Mesin D-3
Status Mata Kuliah	: Mata Kuliah Tersendiri
Prasyarat	: -
Dosen	: 1. Drs. H. Ewo Tarmedi ST.,M.Pd 2. Ridwan Adam, S.Pd

## II. TUJUAN

Setelah mengikuti mata kuliah ini, mahasiswa mempunyai kompetensi Body repair dan mengecat body kendaraan.

## III. DESKRIPSI ISI

Dalam perkuliahan ini, dibahas merancang gambar salah satu entuk bodi, memotong, membentuk, mengelas melaksanakan pekerjaan sebelum perbaikan, perbaikan panel-panel bodi proses pengampelasan, proses pendempulan, melaksanakan prosedur asking, mempersiapkan metal dasar, mempersiapkan komponen-komponen untuk perbaikan kendaraan, pelaksanaan pengkilapan dan pemolesan, pelepasan dan pemasangan kaca bodi menentukan kerusakan kendaraan dan merekomendasikan prosedur perbaikan.

## IV. PENDEKATAN PEMBELAJARAN

- Metode : Ceramah, tanya jawab dan diskusi kelompok
- Praktek : Kendaraan, plat baja, alat dan bahan pengecatan.
- Tugas : Pembuatan laporan, dan benda kerja praktek
- Media : Buku sumber dan jobsheet

## V. EVALUASI

- Kehadiran
- Hasil praktek

- b. Tugas
- c. Proses praktek
- e. UTS
- f. UAS

## **VI. RINCIAN MATERI PERKULIAHAN**

- Pertemuan :
1. Memola merancang gambar salah satu bentuk kendaraan
  2. s/d 5. Membentuk, mengelas
  6. Melaksanakan pekerjaan sebelum perbaikan
  7. Perbaikan panel-panel body
  8. Proses pengampelasan
  9. Proses pendempulan
  10. Melaksanakan prosedur masking
  11. Mempersiapkan metal dasar
  12. Mempersiapkan komponen untuk perbaikan kendaraan
  13. Persiapan penggunaan material dan peralatan untuk perbaikan kendaraan dan merekomendasikan kerusakan.
  14. Pelassanaan pengklapan dan pemolesan.
  15. Pelepasan dan pemasangan kaca bodi
  16. UAS

## **VII. DAFTAR BUKU**

- a. Step I, II, III Toyota Astra. (1995) Pedoman pelatihan pengecatan.
- b. Spray painting. 1983. PPPGT Bandung
- c. Auto Body Repair. 1975. Duenk Urhams. Brooks
- d. OPKR 60, 2001. Kompetensi standar republic Indonesia untuk kendaraan ringan perawatan dan perbaikan.