

SILABUS

I. IDENTITAS MATA KULIAH

Nama Mata Kuliah	: Body Otomotif
Nomor Kode	: OT 471
Jumlah SKS	: 3 SKS
Semester	: 6
Kelompok Mata Kuliah	: MKKK
Program Studi	: Pendidikan Teknik Mesin S1
Status Mata Kuliah	: Mata Kuliah Tersendiri
Prasyarat	: -
Dosen	: 1. Drs. H. Ewo Tarmedy ST.,M.Pd 2. Drs. Sunarto Untung 3. Ridwan Adam, S.Pd

II. TUJUAN

Setelah mengikuti mata kuliah ini, mahasiswa mempunyai kompetensi Body Otomotif yang dapat diterapkan atau diaplikasikan pada kendaraan / mobil.

III. DESKRIPSI ISI

Dalam perkuliahan ini, dibahas masalah prosedur pengelasan body, perbaikan body, pengecatan dan pengetahuan tentang cat.

Penentuan harga perbaikan berdasarkan bengkel-bengkel besar.

IV. PENDEKATAN PEMBELAJARAN

- a. Metode : Ceramah, tanya jawab dan diskusi kelompok
- b. Praktek : Mengelas, proses pengecatan dan perbaikan body
- c. Tugas : Pembuatan laporan
- d. Media : Buku sumber dan jobsheet

V. EVALUASI

- | | |
|-------------------|------------------|
| a. Kehadiran | d. Hasil praktek |
| b. Tugas | e. UTS |
| c. Proses praktek | f. UAS |

VI. RINCIAN MATERI PERKULIAHAN

- Pertemuan : 1. Penjelasan tentang alat body dan fungsinya
2. Pengetahuan tentang cat
3. Pengetahuan proses pengecatan non oven dan system oven
4. Faktor-faktor yang mempengaruhi proses pengecatan
5. Kegagalan pengecatan dan penanggulangannya
6. Pengetahuan aerodinamika automobil
7. Manajemen bengkel dan penentuan harga perbaikan
8. UTS
9. Melaksanakan desain body, pemotongan dan pembentukan
10. Perbaikan panel-panel body
11. Mempersiapkan metal dasar
12. Melaksanakan perbaikan cat dan pekerjaan perbaikan
13. Proses pengecatan body
14. Proses pengecatan body secara keseluruhan & pengomponan
15. - Pelepasan dan pemasangan kaca body depan dan belakang
- Pelepasan dan pemasangan kaca tetap dan bergerak
16. UAS

VII. DAFTAR BUKU

1. Body repair step I, II, III 1995. ASTRA-JAKARTA
2. Body repair. 1986. TTUC – BANDUNG
3. Body otomotif repair. 1975. AUSTRALIA
4. Mechanic automobile. 1981. Hadi Suganda. ITB - BANDUNG

