

## DESKRIPSI

### **OT471 , Bodi Otomotif: S-1, 3 SKS, Semester 7**

Mata kuliah ini merupakan Mata kuliah bidang keahlian S-1 Pendidikan teknik mesin FPTK UPI. Tujuan Kurikuler mata kuliah ini adalah mahasiswa memahami prosedur pengerjaan bodi kendaraan di industri perakitan kendaraan, industri karoseri dan mampu memperbaiki kerusakan bodi karena kerusakan benturan maupun karena karat, serta dapat memperkirakan atau mengestimasi harga perbaikan. Tujuan instruksionalnya adalah mengembangkan wawasan, pengetahuan dan kemampuan analisis, diagnosis dan manajemen pengelolaan bengkel bodi serta mampu melakukan perbaikan bodi kendaraan.

Pelaksanaan perkuliahan menggunakan pendekatan ekspositori, penugasan, demonstrasi, praktek, media berupa media audio visual, transparansi, internet, OHP, LCD, Networking, layar dan papan tulis. Tugas diberikan berupa pembuatan replika kendaraan (Pemodelan) dengan skala 1:12 dan tugas-tugas terstruktur. Evaluasi dilakukan dengan tanya jawab, kuis, hasil praktek, UTS dan UAS. Buku sumber: Body repair step I, II, III 1995. ASTRA-JAKARTA, Body repair. 1986. TTUC – BANDUNG, Body otomotif repair. 1975. AUSTRALIA, Mechanic automobile. 1981 dan Hadi Suganda. ITB - BANDUNG