

## ABSTRAK

Budi Kudwadi dan Rina Marina Masri. Analisa Tingkat Pelayanan Jalan di Ruas ruas Jalan Soekarno Hatta di Kota Bandung Jawa Barat.

Jalan Soekarno Hatta merupakan salah satu jalan arteri primer di Kota Bandung dan dirancang untuk melayani lalu lintas regional dan menerus dengan karakteristik kendaraan yang memiliki kecepatan minimum 60 km per jam. Jalan arteri merupakan jalan dengan fungsi pelayanan tidak langsung ke penggunaan lahan di sekitarnya, di sepanjang jalan tersebut dan biasanya berupa jalan antar kota, jalan lingkar atau jalan *bypass*. Hubungan antara jalan arteri dengan penggunaan lahan di sekitarnya dilayani dengan jalan yang mempunyai hirarki kurang dari jalan arteri, yaitu jalan kolektor dan jalan lokal. Fungsi jalan arteri tidak boleh terganggu oleh sebab itu jumlah jalan masuk yang menghubungkan jalan arteri dengan penggunaan lahan di sekitarnya harus dibatasi secara efisien. Tujuan utama penelitian adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan Soekarno Hatta di kota Bandung Jawa Barat sehingga dapat direkomendasikan kebijakan manajemen transportasi yang mengurangi kemacetan lalu-lintas. Metode penelitian yang digunakan bagi analisis tingkat pelayanan jalan ruas-ruas jalan Soekarno Hatta di Kota Bandung Jawa Barat adalah Deskriptif kuantitatif klasifikasi, yaitu penelitian yang dilakukan untuk mengetahui kondisi di lapangan secara faktual kuantitatif untuk dikelompokkan berdasarkan kriteria tertentu. Lokasi penelitian dilaksanakan di persimpangan-dipersimpangan ruas-ruas Jalan Soekarno-Hatta di kota Bandung Jawa Barat. Kegiatan penelitian dilaksanakan dari bulan Juli 2008 sampai dengan Oktober 2008. Objek penelitian adalah berbagai macam jenis kendaraan yang melintas di persimpangan persimpangan ruas-ruas jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung. Tingkat pelayanan jalan Soekarno-Hatta di kota Bandung bervariasi berdasarkan lokasi dan waktu. Tingkat pelayanan jalan A (arus kendaraan lancar, volume kendaraan rendah dan kecepatan kendaraan tinggi) berada di ruas-ruas jalan Sudirman, Pasir Koja dan Cibiru. Tingkat pelayanan F (arus kendaraan terhambat, volume kendaraan di atas kapasitas dan kendaraan banyak berhenti) berada di ruas-ruas jalan Cibaduyut, Mohamad Toha dan Buah batu. Kebijakan manajemen transportasi di ruas-ruas jalan Soekarno-Hatta kota Bandung untuk mengurangi kemacetan lalu-lintas terutama di ruas-ruas Cibaduyut, Mohamad Toha dan Buah batu dipusatkan pada (a) menyebarkan pusat-pusat kegiatan yang lebih merata ke ruas-ruas jalan yang memiliki volume lalu-lintas yang masih kecil, (b) memperbanyak jumlah lajur dan (c) memperbanyak pembagi lajur.

Kata-kata kunci : Arteri primer, kolektor, lokal, tingkat pelayanan jalan, manajemen transportasi, volume lalu-lintas, lajur, pembagi laju.