

# **BAB-6 MACHINES**



# MACHINES

- Peralatan yang menggunakan daya untuk melakukan tugas tertentu.
- Pada kepentingan tertentu alat tersebut dinamakan *engines*
- Yang memiliki kemampuan untuk merubah berbagai macam bentuk energi menjadi kerja

# Efisiensi dan Daya

- Pada dasarnya proses dari sebuah *engine* dapat dituliskan dengan persamaan
- Efisiensi  $e$  adalah perbandingan antara kerja yang dihasilkan dengan energi yang dikonsumsi

# Efisiensi dan Daya

- Daya  $P$  dari mesin adalah nilai kerja yang diproduksi.

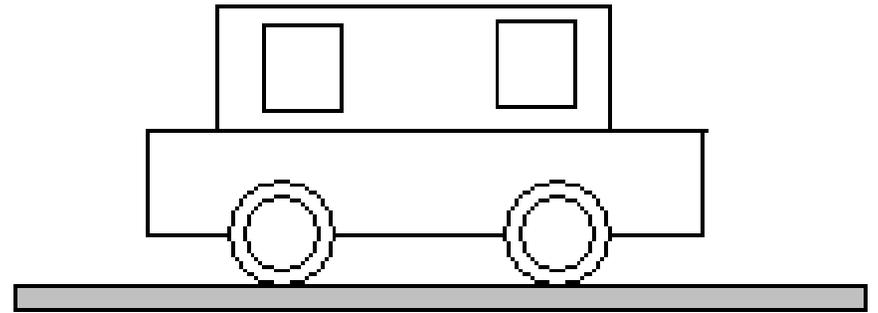
$$P = \frac{W}{t}$$

- Satuan dari daya adalah joule persekon atau watt (W)

$$1 \text{ W} = 1 \text{ J/s}$$

$$1 \text{ hp} = 746 \text{ W}$$

# Contoh



- Daya dari mesin mobil adalah 85 hp. Ini setara dengan?

$$P = 85 \text{ hp} \times 746 \text{ W/hp} = 63,400 \text{ W} = 63.4 \text{ kW}$$

- Jika efisiensinya adalah 0.25, berapa energi yang dipakainya?

$$E_{\text{input}} = \frac{W}{e} = \frac{1 \text{ J}}{0.25} = 4 \text{ J}$$

- Jadi besar pemakaian energinya adalah  $1/e$  kali daya

$$\text{Besar pemakaian energi} = \frac{P}{e} = \frac{63.4 \text{ kW}}{0.25} = 254 \text{ kW}$$

# Pesawat Sederhana

- Pesawat sederhana adalah alat yang dapat mengubah besar atau arah dari gaya yang dikerjakan.
- Seluruh pesawat sederhana bekerja berdasarkan prinsip yang sama.
- Contoh sebuah katrol, gaya ke bawah  $F_1$  menjadi gaya ke atas  $R_2$ .
- Kerja  $W_1 = F_1 d_1$  yang dilakukan oleh  $F_1$  untuk menggerakkan tali ke bawah sejauh  $d_1$  sama dengan kerja  $W_2 = F_2 d_2$  yang dilakukan oleh  $R_2$  untuk bergerak ke atas sejauh  $d_2$ .

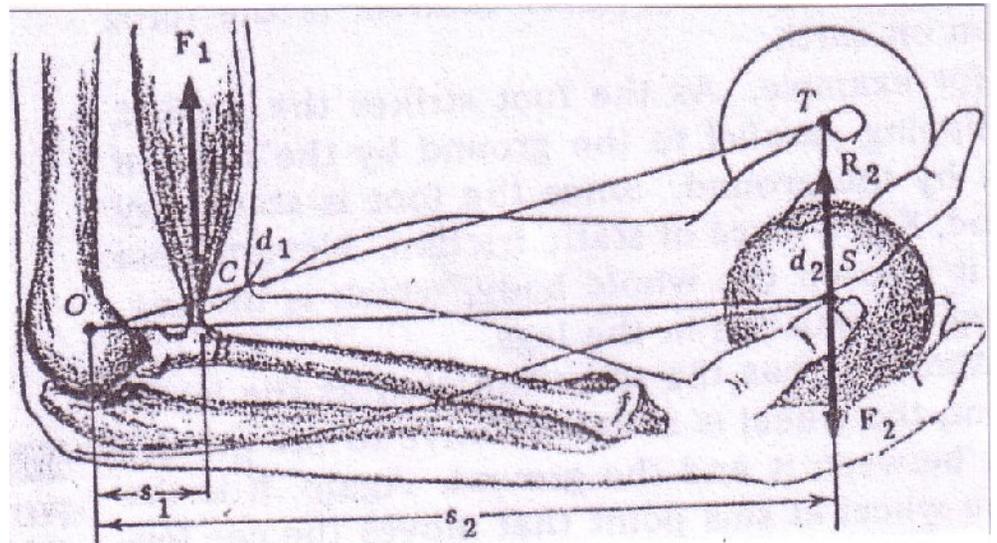
# Pesawat Sederhana

- Karena jarak antara  $d_1$  dan  $d_2$  sama, gaya  $F_1$  dan  $R_2$  pun sama.
- Perbandingan dari besar gaya  $F_1$  dengan besar gaya  $R_2$  disebut dengan keuntungan mekanik  $M$  dari mesin

$$M = \frac{R_2}{F_1} = \frac{d_1}{d_2}$$

# Pesawat Sederhana

- Pesawat sederhana yang terdapat pada makhluk hidup adalah pengungkit.
- Torsi pada titik  $O$  digunakan oleh gaya yang bekerja pada lengan adalah  $F_1s_1$  dan  $-F_2s_2$ .  $F_2$  adalah gaya yang digunakan pada tangan oleh bola. Karena lengan mendekati kesetimbangan, jumlah dari torsi tersebut mendekati nol, jadi



# Pesawat Sederhana

$$F_1 s_1 - F_2 s_2 = 0$$

atau

$$\frac{F_2}{F_1} = \frac{s_1}{s_2}$$

Tetapi besar  $F_2$  sama dengan besar  $R_2$ . dan  $s_1/s_2$  sama dengan  $d_1/d_2$  karena segitiga  $BOC$  dan  $SOT$  sama.  
keuntungan mekanik dari pengungkit adalah

$$M = \frac{R_2}{F_1} = \frac{d_1}{d_2}$$

# Metabolic Rate

- Energi dari makhluk didapat dari makanan dikeluarkan dalam bentuk kerja dan panas.
- Nilai energi yang dikeluarkan disebut nilai metabolic
- Nilai metabolic yang digunakan seseorang dalam suatu aktivitas diukur dengan cara mengumpulkan seluruh udara yang dihembuskan kira-kira sekitar 5 menit.
- Kandungan oksigen dari udara yang sudah tersebut kemudian dianalisis untuk menentukan jumlah oksigen yang dikonsumsi permenit.

# Metabolic Rate

- Oksigen yang dikonsumsi bereaksi dengan karbohidrat, lemak dan protein dalam tubuh, rata-rata mengeluarkan energi sekitar 4.8 kkal =  $2.0 \times 10^4$  J untuk tiap liter oksigen yang dikonsumsi
- Contoh, seorang pria mengkonsumsi 1.45 l oksigen permenit selama mengendarai sepeda. Berapa nilai metaboliknya.
- $(1.45 \text{ l/menit})(2.0 \times 10^4 \text{ J/l}) = 2.90 \times 10^4 \text{ J/menit}$   
 $= 483 \text{ J/s} = 483 \text{ W}$

# Basal Metabolic Rate

- Nilai metabolic seseorang bergantung terhadap ukuran dan aktifitas fisiknya.
- Nilai metabolic diukur dibawah kondisi standar yang disebut *basal condition*, dimana pada keadaan seperti ini nilai metabolic normal sebanding dengan total luas permukaan dari tubuh seseorang.
- Contoh, sementara pada *basal condition* seseorang mengkonsumsi 15 l oksigen per jam, jadi nilai metabolic adalah
- $$(15 \text{ l/jam})(2.0 \times 10^4 \text{ J/l}) = 3.0 \times 10^5 \text{ J/jam}$$
$$= 83.3 \text{ W}$$

# Basal Metabolic Rate

- BMR ditentukan oleh kombinasi genetic dan factor lingkungan seperti
- Genetik.
- Jenis kelamin.
- Umur.
- Berat badan.
- Luas permukaan tubuh.
- Temperatur tubuh.
- Kelenjar.

# Basal Metabolic Rate

- Jika luas permukaan tubuhnya adalah  $1.7 \text{ m}^2$ , Basal Metabolic Rate (BMR) adalah

$$\text{BMR} = \frac{83.3 \text{ W}}{1.7 \text{ m}^2} = 49 \text{ W/m}^2$$

- Perbandingan BMR dengan luas tubuhnya adalah *scaling law*
- Jadi nilai metaboliknya diberi skala  $L^2$ .

# Pengukuran Basal Metabolic Rate

- **The Harris-Benedict formula (BMR based on total body weight)**
  - ✓ Pria:  $BMR = 66 + (13.7 \times \text{Berat badan dalam kg}) + (5 \times \text{Tinggi badan dalam cm}) - (6.8 \times \text{Umur dalam tahun})$
  - ✓ Women:  $BMR = 655 + (9.6 \times \text{Berat badan dalam kg}) + (1.8 \times \text{Tinggi badan dalam cm}) - (4.7 \times \text{Umur dalam tahun})$
  - ✓ Contoh
  - ✓ Wanita, 30 tahun, tinggi 5' 6 " (167.6 cm), berat badan 120 pon. (54.5 kg)
  - ✓  $BMR = 655 + 523 + 302 - 141 = 1339$  kalori/hari

# Pengukuran Basal Metabolic Rate

- **Katch-McArdle formula (BMR based on lean body weight)**
- $BMR \text{ (pria dan wanita)} = 370 + (21.6 \times \text{massa dalam kg})$
- Example:
- Wanita, berat badan 120 pon. (54.5 kg), persentase tubuh 20% (24 pon. lemak, 96 pon. lean)
- lean mass adalah 96 pon. (43.6 kg)
- $BMR = 370 + (21.6 \times 43.6) = 1312 \text{ kalori}$

# Basal Metabolic Rate

- Karena oksigen dibutuhkan untuk metabolisme dikirim oleh darah, nilai metabolic sebanding dengan volume darah yang dipompa oleh jantung persekon. Ini sebanding dengan volume  $V$  jantung dikali kecepatan jantung  $r$  (jumlah detak jantung perdetik). Kemudian kita dapatkan

$$P \propto Vr$$

- Jadi  $r$  diberi skala  $P/V$ . Karena  $P$  diberi skala  $L^2$  dan  $V$  diberi skala  $L^3$ ,  $r$  diberi skala  $L^2/L^3 = L^{-1}$