



# ASPEK ORGANISASI, ISSUE-ISSUE DAN PERMASALAHAN DALAM INDUSTRI PENERBANGAN



## ASPEK ORGANISASI DALAM INDUSTRI PENERBANGAN

### 1. Organisasi Menurut Stoner

Organisasi adalah suatu pola hubungan-hubungan yang melalui mana orang-orang di bawah pengarahan manajer mengejar tujuan **bersama**.

### 2. Organisasi Menurut James D. Mooney

Organisasi adalah bentuk setiap perserikatan manusia untuk mencapai tujuan **bersama**.

### 3. Organisasi Menurut Chester I. Bernard

Organisasi merupakan suatu sistem aktivitas **kerjasama** yang dilakukan oleh dua orang atau lebih.

### **Manajemen** Menurut James A.F. Stoner

Manajemen adalah suatu proses perencanaan, pengorganisasian, kepemimpinan, dan pengendalian upaya dari anggota organisasi serta penggunaan **sumua sumber daya** yang ada pada organisasi untuk mencapai tujuan organisasi yang telah ditetapkan.

## **ORGANISASI TRANSPORTASI**

Sebagai perusahaan yang menghasilkan **jasa transportasi** dengan lokasi atau wilayah sesuai dengan luasnya area jaringan rute yang dilayani, maka struktur organisasinya haruslah didasarkan pada wilayah, yaitu dengan mempunyai perwakilan di lokasi lokasi tersebut.

Struktur organisasi transportasi bisa berbentuk desentralisasi atau sentralisasi serta organisasi garis/lini atau organisasi lini/staf.

## **INDUSTRI PENERBANGAN**

Adalah suatu usaha **Jasa Angkutan Udara** untuk membawa / memindahkan Orang / barang dari satu tempat ke tempat lainnya, dengan menggunakan pesawat udara dan melibatkan berbagai kegiatan usaha penunjang lainnya. Guna memberikan rasa (Keamanan & Keselamatan) serta Kenyamanan bagi pengguna jasa tersebut.

# KARATERISTIK INDUSTRI PENERBANGAN

## PADAT MODAL (High Capital)



### B737-400

Harga pesawat \$ 45 – 78 Jt = Idr. 780.000.000.000

Harga sewa /Bln : \$ 130 – 150rb = Idr. 1.500.000.000



### Maintenance

1 Flying Hour \$ 400 = Idr. 4.000.000

Utilisasi Per Hari 12 Fly Hours



### Bahan Bakar

Fuel Consumption per menit = 14,38 Killogram

1 Flying Hour = 893 Kg x Idr 6.500 = Idr. 5.803.200

Utilisasi Per Hari 12 Fly Hours ???????



# KARATERISTIK INDUSTRI PENERBANGAN

PADAT TEKNOLOGI (High Technology)



Pesawat A380 versi standar memiliki 854 kursi untuk penumpang, sementara A380-900 memiliki 1000 kursi untuk penumpang. di atas pesawat ini terdapat pusat pembelanjaan, tempat bermain anak-anak, dan fasilitas-fasilitas lainnya.

Spesifikasi	A380-800	A380-800F
Awak Kokpit	Dua	
Kapasitas Tempat Duduk	525 (3-kelas) 644 (2-kelas) 853 (1-kelas)	12 couriers
Panjang	73 m (240 ft)	
Span	79.8 m (262 ft)	
Lebar	24.1 m (79 ft)	
Jarak Roda	30.4 m (100 ft)	
Lebar Rangka Pesawat di Sisi Luar	7.14 m (23.4 ft)	
Lebar Kabin	6.58 m (21.6 ft) untuk dek utama 5.92 m (19.4 ft) untuk dek atas	
Area Sayap	845 m <sup>2</sup> (9,100 sq ft)	
Wing sweep	33.5°	
Berat Operasional kosong	276,800 kg (610,000 lb)	252,200 kg (556,000 lb)
Maximum take-off weight	360,000 kg (1,200,000 lb)	590,000 kg (1,300,000 lb)
Maksimum payload	90,800 kg (200,000 lb)	152,400 kg (336,000 lb)
Kecepatan Operasi Maksimum Pada cruise altitude	Mach 0.89 (945 km/h, 587 mph, 510 knots)	
Kecepatan Maksimal	Mach 0.96 (at cruise altitude: 1020 km/h, 634 mph, 551 knots)	
Take off run at MTOW	2,750 m (9,000 ft)	2,900 m (9,500 ft)
Range at design load	15,200 km (8,200 nmi, 9,400 mi)	10,400 km (5,600 nmi, 6,400 mi)
Service ceiling	13,115 m (43,030 ft)	
Kapasitas Bahan Bakar Maksimum	310,000 l (81,890 US gal, 68,200 imp gal)	310,000 l (81,890 US gal, 68,200 imp gal), 356,000 l (94,000 US gal, 78,300 imp gal) option
Mesin (4 x)	GP7270 (A380-861) Trent 970/B (A380-841) Trent 972/B (A380-842)	GP7277 (A380-863F) Trent 977/B (A380-843F)
Thrust (4 x)	311 kN (70,000 lbf)	



Ruang Kemudi (Cokpit)







Kelas bisnis A380 pada maskapai Emirates



Singapore Airlines A380-841



Kabin A380-861 pada Maskapai Emirates untuk kelas ekonomi





Ruang kamar Singapore Airlines A380-841



Mini bar A380-861 pada maskapai Emirates



Landing gears A380-861





# KARATERISTIK INDUSTRI PENERBANGAN

**PADAT SDM (Labor Intensive)**

**Manajemen dalam penerbangan :**

**Adalah suatu kegiatan mengelola bisnis penerbangan yang menggunakan Berbagai sumber daya untuk mendapatkan revenue secara maksimal dengan Cost yang efisien dan mengutamakan keamanan dan keselamatan penumpang Sesuai dengan peraturan yang berlaku.**



# KOMPONEN TRANSPORTASI UDARA



**AIRCRAFT**



**REGULATION**



**GROUND SUPPORT**



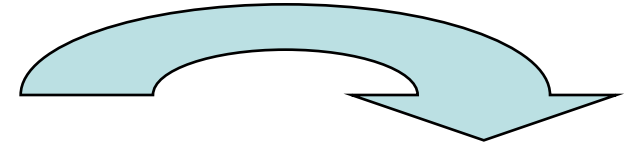
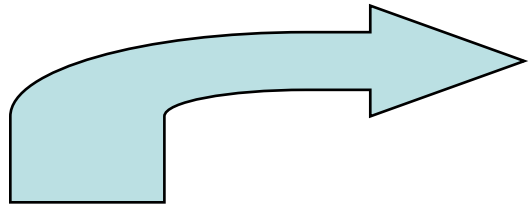
**AIRCRAFT  
MAINTENANCE**



**CATERING  
SERVICE**



**AIRPORT**





Pembagian tugas dalam industri penerbangan antara lain :

Siapa yang memberikan pelayanan (Service)

Siapa yang menjalankan / operasikan pesawat

Siapa yang merawat pesawat

Siapa yang mengelola airport

Siapa yang mengontrol jadwal



**Kegiatan koordinasi tersebut bertujuan untuk :**

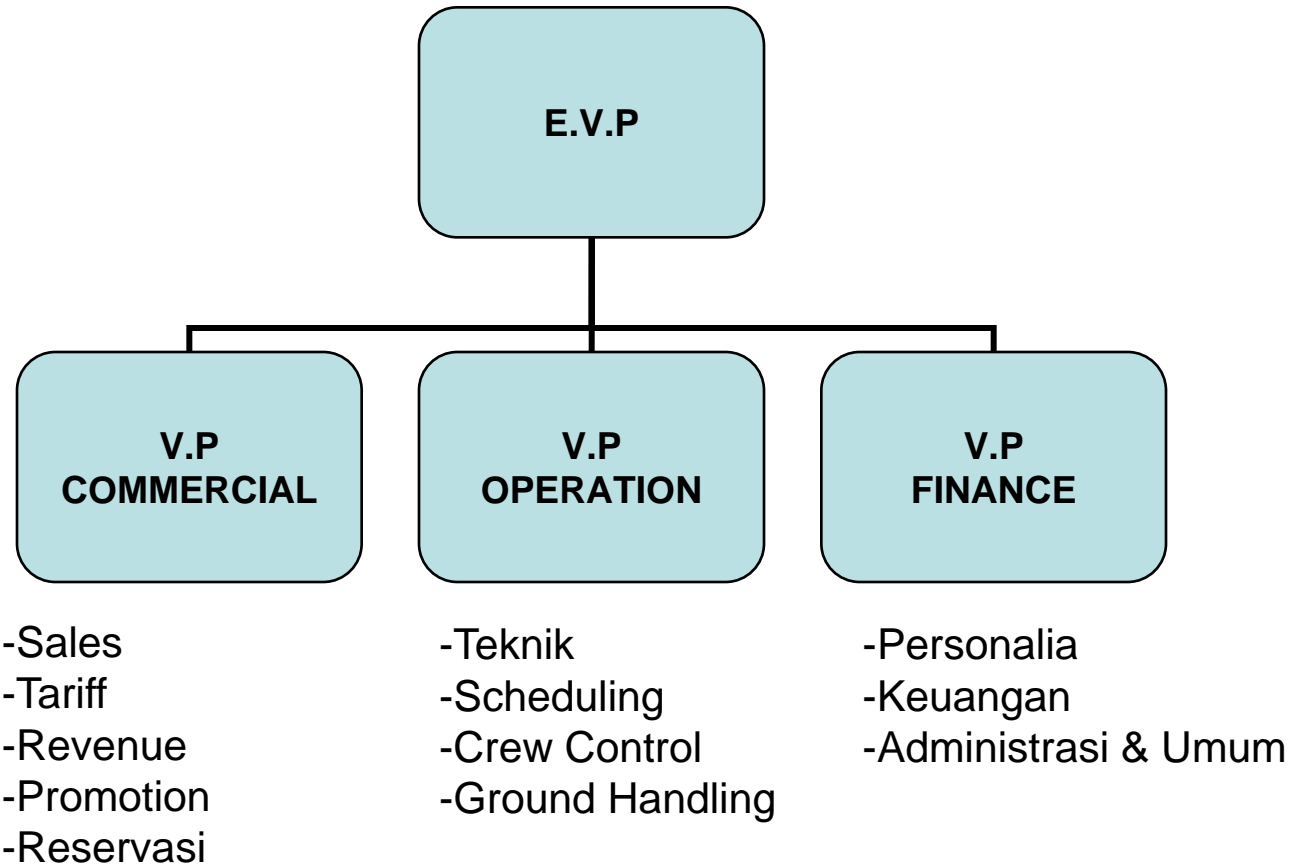
**-Pesawat harus terbang**

**-Schedule harus on time untuk kenyamanan penumpang**

**-Crew pesawat harus tersedia pada lokasinya**



# STRUKTUR ORGANISASI PENERBANGAN





# ISSUE & PERKEMBANGAN INDUSTRI PENERBANGAN

## **Perkembangan Global Industri Penerbangan**

**Pertumbuhan pasar domestik**

**Faktor Pendorong Tarif/ Harga Rendah**

**Dampak dan Manfaat bagi pelanggan**